

**Opis przedmiotu zamówienia dla inwestycji pn.
"Przebudowa DP 4341E ul. Szczęśliwa pomiędzy ul. Mireckiego a ul. Spalską"**

DOKUMENTACJA OKREŚLAJĄCA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej na zadanie pn. **"Przebudowa DP 4341E ul. Szczęśliwa pomiędzy ul. Mireckiego a ul. Spalską"**.

Odcinek drogi powiatowej objęty dokumentacją wynosi około 940mb i na całym tym odcinku planowana jest przebudowa w zakresie: budowa drogi wraz z elementami odwodnienia, budowa/przebudowa chodników, zjazdów, usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą naziemną i podziemną, itp.

Lokalizacja: Miasto Tomaszów Mazowiecki, powiat tomaszowski, województwo łódzkie.

1. Ogólna charakterystyka istniejącej drogi powiatowej:

Odcinek drogi, na którym planuje się przebudowę drogi powiatowej wynosi ok. 940mb i położony jest na terenie Miasta Tomaszów Mazowiecki. Ulica Spalska stanowi ciąg drogi powiatowej nr 4341E po której odbywa się ruch tranzytowy dla drogi wojewódzkiej nr 713. Zakres opracowania rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4345E - ul. Majowa, dalej przebiega przez zwarte tereny zabudowane - budynki jednorodzinne, usługowe a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4339E - ul. Spalska. W ciągu planowanego odcinka drogi znajduje się obiekt mostowy na rzece Wolbórka, który jest poza zakresem opracowania. Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni odprowadzane za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Szczęśliwa. W chwili obecnej pas drogowy zagospodarowany jest w następujący sposób: jezdnie o nawierzchni bitumicznej, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej i płyt chodnikowych, liczne zjazdy indywidualne do prywatnych posesji i budynków usługowo-handlowych. Na planowanym odcinku występują skrzyżowania z następującymi ulicami: ul. Nadrzeczna (DG 116735E), ul. Klonowa (DG 116624E), ul. Wrzosowa (DG 116740E), ul. Dobra (DG 116582E), ul. Kamienna (DG 116621E). W ciągu ulicy Szczęśliwej na odcinku objętym opracowaniem znajdują się przystanki autobusowe komunikacji miejskiej z i bez zatok autobusowych.

Uzbrojenie terenu ul. Farbiarska

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- doziemna sieć niskiego i średniego napięcia
- doziemna sieć teletechniczna
- naziemna sieć energetyczna z oprawami oświetleniowymi

2. Założenia wstępne:

2.1. Założenia do projektowania:

- kategoria – droga powiatowa,
- klasa drogi – Z
- nośność konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni – w-wa ścieralna 4cm AC11S,
- nawierzchnia dróg dla pieszych – kostka betonowa 8cm
- nawierzchnia zjazdów bramowych – kostka betonowa 8cm
- nawierzchnia zatok autobusowych – beton cementowy

Zakres dokumentacji obejmuje:

- budowa/przebudowa nawierzchni ul. Szczęśliwej na odcinku od ul. Majowej (koniec zakresu robót) do ul. Spalskiej (bez skrzyżowania z tą ulicą) wraz z przebudową skrzyżowań dochodzących. Poza zakresem prac projektowych jest nawierzchnia na moście na rzece Wolbórka.
- budowa chodników, ciągu pieszo - rowerowego
- budowa/przebudowa zjazdów,
- budowa/przebudowa zatok autobusowych,
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, które wynikać będą z opracowań projektowych,
- budowa/przebudowa kanalizacji deszczowej, jeśli zajdzie konieczność wynikająca z przyjętych rozwiązań projektowych,
- budowa kanału technologicznego - jeśli będzie wymagane,
- zastosowanie rozwiązań technicznych i budowa urządzeń poprawiających BRD.

2.2 Jeżeli z opracowanej dokumentacji będzie wynikała konieczność przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia wykona niezbędne projekty branżowe.

3. Dokumentację należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o pozwoleniu na budowę. Zakres i forma opracowania dokumentacji winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2015, poz. 1554 ze zm.).
4. Dokumentacja powinna spełniać wszystkie wymagania obowiązującego prawa budowlanego i innych obowiązujących aktów prawnych.
5. Wykonawca w ramach wynagrodzenia za dokumentację zobowiązany jest do:
 - 5.1. Uzyskania aktualnych mapy do celów projektowych w wersji cyfrowej i tradycyjnej (papierowej), wykonanych na podstawie obowiązujących przepisów, przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej umożliwiających prawidłowe wykonanie dokumentacji projektowej na podstawie której realizowana będzie inwestycja lub innych umożliwiających prawidłowe wykonanie dokumentacji projektowej i zrealizowanie zadania.
 - 5.2. Przeprowadzenia badań geotechnicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi oraz innych badań, w zakresie umożliwiającym prawidłowe zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni. W przypadku zastosowania konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni wykonania wszystkich badań zgodnie z *Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych*.
 - 5.3. Przeprowadzenia stosownie do potrzeb dodatkowych badań, pomiarów i ekspertyz.
 - 5.4. Uzyskania wypisów z rejestru gruntów dla działek, dla których jest to niezbędne w procedurze uzyskiwania decyzji, uzgodnień i opinii.
 - 5.5. Uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i sprawdzeń rozwiązań projektowych wynikających z przepisów i uzgodnień w zakresie niezbędnym do zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu odnośnie wykonania robót budowlanych lub decyzji o pozwoleniu na budowę wyłącznie z uzyskaniem zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu odnośnie wykonania robót budowlanych lub decyzji o pozwoleniu na budowę..
 - 5.6. W okresie opracowywania przedmiotowej dokumentacji wydawania opinii dla potrzeb Zamawiającego w zakresie opracowań związanych z projektowanym odcinkiem drogi.
 - 5.7. Udziału w naradach dotyczących przebiegu procesu projektowego, w szczególności: prezentacji bieżącego postępu prac, omawiania ustaleń roboczych, rozwiązań projektowych, rozstrzygania problemów wynikłych podczas realizacji opracowania oraz ustosunkowywania się do uwag wnoszonych przez Zamawiającego. W naradach winien uczestniczyć wskazany w umowie przedstawiciel Wykonawcy.

- 5.8. Niezwłocznego poprawienia bądź uzupełniania dokumentacji oraz udzielania wyczerpujących odpowiedzi:
- na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę – w zależności od przyjętej procedury.
 - na ewentualne zapytania oferentów, jakie zostaną złożone w toku przetargu na wykonawstwo robót budowlanych realizowanych na podstawie wykonanej przez niego dokumentacji projektowej.
- 5.9. Poprawienia dokumentacji w trakcie realizacji robót budowlanych oraz wykonania niezbędnych czynności (np. określonych robót, prac, usług) bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia w przypadku, gdy Wykonawca nie ujmie w opracowanej dokumentacji wszystkich elementów (w tym określonych robót budowlanych, materiałów, rozwiązań technicznych itp.) niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z umową oraz zasadami wiedzy technicznej wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.10. Pisemnej oceny równoważności lub braku równoważności rozwiązań proponowanych przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją lub przez podmioty realizujące roboty budowlane – względem rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Ocena równoważności powinna zostać dokonana niezwłocznie nie później niż w ciągu trzech dni.
- 5.11. Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu, w tym w zakresie:
- uczestniczenia w naradach technicznych po wcześniejszym wezwaniu przez Zamawiającego,
 - wykonywania projektów zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej zgłaszanych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru,
 - wyjaśnianiu wykonawcy robót objętych dokumentacją projektową wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
 - opiniowania zgodności rozwiązań zamiennych opracowywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z dokumentacją projektową,
 - niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w wykonanej dokumentacji projektowej.
- Cena ryczałtowa za opracowaną dokumentację projektową powinna zawierać 5 wizyt na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu

6. Wykonawca zobowiązany jest do:

- 6.1. Zastosowania w projekcie rozwiązań, które skutkują optymalizacją kosztów.
- 6.2. Opisywania proponowanych materiałów i urządzeń z zachowaniem przepisów wynikających ustawy prawo zamówień publicznych.
- 6.3. Uzyskania warunków technicznych oraz dokonywanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej.
- 6.4. Przekazywanie na bieżąco kserokopii wszelkich uzyskanych decyzji, warunków, uzgodnień i opinii do Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją).
- 6.5. Uzgodnienia z Zamawiającym:
- ostatecznych parametrów rozwiązań geometrycznych,
 - konstrukcji jezdni, chodnika, drogi dla pieszych i rowerzystów, zjazdów itp.
 - technologii wykonania i materiałów przewidzianych do realizacji zadania,
 - sposobu odwodnienia drogi,
 - stałej organizacji ruchu.
- 6.6. Uwzględniania w pracach nad projektem uwag zgłaszanych przez Zamawiającego.
- 6.7. Uzyskaniu w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu odnośnie wykonania robót budowlanych.

7. Dokumentacja winna zawierać w szczególności następujące opracowania – projekty i dokumenty:

- 7.1 Projekt zagospodarowania terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji zawierający naniesione w kolorach istniejące sieci uzbrojenia podziemnego.
- 7.2 Projekt (architektoniczno-budowlany, techniczny) drogi oraz wszystkich branż niezbędnych do realizacji inwestycji i innych obiektów towarzyszących w granicach opracowywanej dokumentacji, w tym: zjazdy z drogi, przejścia dla pieszych, ciągi piesze, kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny, elementy BRD, itp. wynikających z przyjęcia prawidłowych i bezpiecznych rozwiązań projektowych.
- 7.3 Projekty przebudowy lub zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci. Zakres przebudowy istniejącej infrastruktury powinien zapewniać możliwość prawidłowego dostosowania istniejącej infrastruktury do nowych warunków.
- 7.4 Inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki i do zabezpieczenia w czasie wykonywania robót, z podaniem: nazwy rodzajowej i gatunkowej drzewa, jego obwodu na wysokości 1,30 mb, nieruchomości, na której rośnie drzewo, oraz uzasadnienia jego wycinki. Inwentaryzację należy wykonać w formie tabelarycznej oraz dołączyć mapę wskazującą lokalizację drzew. Opracowanie winno również zawierać materiały wymagane do uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew. Materiały do wycinki należy wykonać oddzielnie dla poszczególnych gmin, w przypadku, gdy projektowany odcinek drogi przebiega przez więcej niż jedną gminę.
- 7.5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
- 7.6. Przedmiar robót.
- 7.7. Kosztorys inwestorski (podpisany przez Projektanta) dla wszystkich robót objętych dokumentacją zgodnie z obowiązującymi przepisami (sporządzony na podstawie SST) w rozbiciu na poszczególne branże.
- 7.8. Zatwierdzony przez Starostę Tomaszowskiego projekt stałej organizacji ruchu wraz z kopiami wymaganych opinii.
- 7.9. Uzgodnienia i decyzje wymagane przez przepisy szczególne w tym decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu odnośnie wykonania robót budowlanych.
- 7.10. Wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i wynikające z uzgodnień, np.: gdy ich opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów oraz konieczne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

8. Skład przekazanej dokumentacji projektowej:

- 8.1 Kompletny projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu, techniczny dla każdej branży) łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, opracowany w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych oraz analizę istniejącego zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń obowiązującego (lub w toku uchwalania) planu miejscowego w obszarze projektowania **w tym decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu odnośnie wykonania robót budowlanych** – 5 egz. dla zamawiającego
- 8.2 Kosztorys inwestorski niezbędny do udzielenia zamówienia na realizację robót budowlanych objętych dokumentacją w rozbiciu na poszczególne branże – 2 egz.
- 8.3 Przedmiar robót – 2 egz.
- 8.4 Ogólne i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia – 3 egz.
- 8.5 Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 5 egz.
- 8.6 Badania geotechniczne – 3 egz.
- 8.7 Projekt inwentaryzacji zieleni warunkującej otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją – po 5 egz. - jeśli będzie wymagany
- 8.8 Dokumentację archiwalną na płycie CD
- 8.9 Inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji oraz wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych – po 3 egz.

9. Wykonawca dołączy do projektu budowlanego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

10. Wymagania edytorskie dla dokumentacji projektowej:

- a) przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami w ilości egzemplarzy określonych w pkt 8 ma być w formie papierowej w teczках z opisem w języku polskim oraz na nośniku CD-ROM w jednym egzemplarzu.
- b) rysunki winny być zapisane w formacie *.pdf lub *.jpg oraz .dwg obsługiwane przez AutoCAD 2015
- c) specyfikacje techniczne mają być zapisane w powszechnie używanym edytorze tekstowym w formacie *.doc lub *.pdf
- d) przedmiary robót mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie *.xls *.doc lub *.pdf
- e) kosztorysy inwestorskie mają być zapisane w programie kosztorysowym dostępnym na rynku polskim (norma) i *.xls
- f) mapę do celów projektowych w formacie .dwg otwierane przez AutoCAD 2015

wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd. mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD-ROM.

11. Zakres kilometrażowy opracowania winien być zgodny z obowiązującym kilometrażem drogi powiatowej. W przypadku zastosowania kilometrażu roboczego, powinien on również narastać w kierunku rosnącego kilometrażu drogi.

12. W celu prawidłowego opracowania oferty zaleca się Wykonawcy sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia, jak również zgromadzenia wszelkich niezbędnych informacji.